

UMOWA PARTNERSKA SIECI MOTOEXPERT (Inspection Partner) — v1.0 [tekst wiążący]

§1 Strony. Stowarzyszenie Międzynarodowych Rzeczoznawców Techniki Samochodowej MOTOEXPERT, ul. Urzędnicza 7a lok. 17, 25-729 Kielce, KRS 0000457628 („Stowarzyszenie”) oraz rzeczoznawca wskazany w formularzu aplikacyjnym („Partner”). Dane Partnera z formularza stanowią integralną część umowy.

§2 Przedmiot. Współpraca w międzynarodowej sieci rzeczoznawczej MOTOEXPERT: wykonywanie oględzin pojazdów i dokumentacji szkód na terenie działania Partnera, według standardu jakości sieci.

§3 Status Partnera. Partner jest niezależnym przedsiębiorcą. Umowa nie tworzy stosunku pracy, spółki ani przedstawicielstwa. Brak wyłączności po obu stronach. Stowarzyszenie nie gwarantuje żadnego wolumenu zleceń.

§4 Zlecenia typu A (inspekcja na rzecz Stowarzyszenia). Partner wykonuje oględziny i dokumentację (fotografie, protokół wg checklisty MOTOEXPERT) jako podwykonawca; raport końcowy sporządza Stowarzyszenie. Honorarium Partnera uzgadniane jest per zlecenie przed jego przyjęciem. Termin wykonania: 48–72 h od potwierdzenia przyjęcia, chyba że uzgodniono inaczej.

§5 Zlecenia typu B (przekazane Partnerowi). Partner wykonuje pełną usługę rzeczoznawczą i fakturuje klienta końcowego we własnym imieniu. Z tytułu pośrednictwa Stowarzyszeniu przysługuje prowizja 10% honorarium netto, rozliczana miesięcznie na podstawie zestawienia w systemie rozliczeniowym sieci.

§6 Opłaty wejściowe. Brak. Przystąpienie do sieci jest bezpłatne (model prowizyjny).

§7 Standard jakości. Partner wykonuje czynności zgodnie z ramami DIN EN ISO/IEC 17024 oraz VDI-MT 5900-2, checklistami i formatem dokumentacji sieci. Stowarzyszenie ma prawo audytu jakości wykonanych zleceń. Ukończenie szkolenia standaryzacyjnego (e-learning) jest warunkiem statusu Partnera; status Elite wymaga egzaminu i przeglądu okresowego.

§8 Wymogi ciągłe. Partner utrzymuje przez cały okres umowy: (a) ważny wpis we właściwym rejestrze / na liście rzeczoznawców swojego kraju, (b) ważną polisę OC zawodowej, (c) aktualne dane w systemie sieci. Partner niezwłocznie zgłasza utratę wpisu lub polisy. Brak aktualizacji po wezwaniach systemowych skutkuje zawieszeniem w routingu zleceń.

§9 Zakres czynności. Partner świadczy wyłącznie czynności rzeczoznawcze (techniczna ocena szkody i wartości pojazdu). Partner nie świadczy likwidacji szkód w imieniu klienta; potrzeby prawne i ubezpieczeniowe służy konsultować z prawnikiem lub adwokata specjalizacji ruchu drogowego.

Masz szkodę auta? 📸 Wyślij
zdjęcia — sprawdzimy natychmiast
czy możemy pomóc

§10 Marka. Stowarzyszenie udziela Partnerowi niewyłącznej, nieprzenoszalnej licencji na używanie znaku MOTOEXPERT wyłącznie w okresie umowy, w związku ze zleceniami sieci i zgodnie z wytycznymi brandingowymi. Zapis nazwy: zawsze wielkimi literami. Licencja wygasa z chwilą rozwiązania umowy.

§11 Zakaz obchodzenia. Przez okres umowy i 24 miesiące po jej zakończeniu Partner nie obsługuje z pominięciem Stowarzyszenia klientów pozyskanych za pośrednictwem sieci ani nie kieruje ich do podmiotów trzecich w celu obejścia prowizji.

§12 Poufność i dane osobowe. Partner zachowuje poufność informacji o klientach, sprawach i systemach sieci. Dane osobowe poszkodowanych Partner przetwarza wyłącznie w celu wykonania zlecenia, na podstawie umowy powierzenia stanowiącej załącznik nr 1 (RODO art. 28).

§13 Okres i rozwiązanie. Umowa na czas nieoznaczony. Wypowiedzenie: 30 dni, forma dokumentowa. Rozwiązanie ze skutkiem natychmiastowym przez Stowarzyszenie: utrata wpisu lub OC, istotne naruszenie standardu jakości, naruszenie §9–§12.

§14 Zawarcie i forma. Umowa zawierana w formie dokumentowej (art. 77² KC) poprzez akceptację online. Zapis akceptacji (znacznik czasu UTC, adres IP, suma kontrolna SHA-256 treści, potwierdzenie e-mail) stanowi dowód zawarcia. Partner otrzymuje egzemplarz PDF z metryką.

§15 Prawo i spory. Prawo polskie. Sąd właściwy dla siedziby Stowarzyszenia. W wersjach dwujęzycznych rozstrzyga tekst polski.

Załączniki: 1. Umowa powierzenia przetwarzania danych (DPA) · 2. Checklist dokumentacji / standard raportu · 3. Wytyczne brandingowe.

Załączniki

Załącznik 1 — Umowa powierzenia przetwarzania danych (DPA)

ZAŁĄCZNIK 1 — UMOWA POWIERZENIA PRZETWARZANIA DANYCH (DPA) v1.0 [PL wiążący]

1. **Role:** Administrator — Stowarzyszenie (§1 Umowy). Podmiot przetwarzający — Partner.
2. **Przedmiot i czas:** przetwarzanie danych osobowych w celu wykonywania zleceń w ramach Umowy Partnerskiej; przez okres jej obowiązywania.
3. **Charakter i cel:** zebranie dokumentacji służącej celom Administratora.

Masz szkodę auta? 📸 Wyślij zdjęcia — sprawdzimy natychmiast czy możemy pomóc

4. **Rodzaj danych:** identyfikacyjne i kontaktowe poszkodowanych/właścicieli pojazdów, dane pojazdu (VIN, nr rejestracyjny), dokumentacja i fotografie szkody. Dane szczególnych kategorii nie są objęte poleceniem; incydentalne wystąpienie (np. na fotografiach) — minimalizacja i niezwłoczne zgłoszenie Administratorowi.
5. **Kategorie osób:** poszkodowani, właściciele i użytkownicy pojazdów, uczestnicy zdarzeń.
6. **Polecenia:** przetwarzanie wyłącznie na udokumentowane polecenie Administratora (Umowa + system zleceń).
7. **Poufność:** dostęp tylko dla osób upoważnionych, zobowiązanych do poufności.
8. **Bezpieczeństwo (art. 32 RODO):** szyfrowana transmisja, kontrola dostępu, zabezpieczone urządzenia, kopie zapasowe.
9. **Podpowierzenie:** wyłącznie za uprzednią zgodą Administratora w formie dokumentowej; podprocesor związany tymi samymi obowiązkami.
10. **Prawa osób:** Partner wspiera Administratora w realizacji żądań z art. 12–22 RODO.
11. **Naruszenia:** zgłoszenie Administratorowi bez zbędnej zwłoki, nie później niż 24 h od wykrycia.
12. **Audyt:** prawo Administratora do audytu zgodności po uprzedzeniu 7 dni.
13. **Po zakończeniu:** usunięcie lub zwrot danych według wyboru Administratora, z zastrzeżeniem obowiązków archiwizacyjnych prawa właściwego dla Partnera.
14. **Odpowiedzialność:** Partner odpowiada za szkody wynikłe z przetwarzania niezgodnego z niniejszym DPA.
15. **Prawo i język:** prawo polskie; w wersjach dwujęzycznych rozstrzyga tekst polski.

ANNEX 1 — DATA PROCESSING AGREEMENT (DPA) v1.0 [EN courtesy]

1. **Roles:** Controller — the Association (§1 of the Agreement). Processor — the Partner.
2. **Subject and duration:** processing of personal data to perform assignments under the Partnership Agreement; for its term.
3. **Nature and purpose:** collecting damage documentation (inspection, photographs, protocol) and transferring it to the Controller.
4. **Data types:** identification and contact data of injured parties/vehicle owners, vehicle data (VIN, registration number), damage documentation and photographs. Special categories are not instructed; incidental occurrence (e.g. in photographs) — minimisation and prompt notification to the Controller.
5. **Data subjects:** injured parties, vehicle owners.
6. **Instructions:** processing only on the Controller's assignment system).

Masz szkodę auta? 📸 Wyślij
zdjęcia — sprawdzimy natychmiast
czy możemy pomóc

7. **Confidentiality:** access restricted to authorised persons bound by confidentiality.
8. **Security (Art. 32 GDPR):** encrypted transmission, access control, secured devices, backups.
9. **Sub-processing:** only with the Controller's prior consent in documentary form; sub-processor bound by the same obligations.
10. **Data subject rights:** the Partner assists the Controller with requests under Arts. 12–22 GDPR.
11. **Breaches:** notification to the Controller without undue delay, no later than 24 h from detection.
12. **Audit:** the Controller may audit compliance upon 7 days' notice.
13. **After termination:** deletion or return of data at the Controller's choice, subject to the Partner's statutory retention duties.
14. **Liability:** the Partner is liable for damage resulting from processing contrary to this DPA.
15. **Law and language:** Polish law; in bilingual versions, the Polish text prevails.

Załącznik 3 — Wytyczne brandingowe

ZAŁĄCZNIK 3 — WYTYCZNE BRANDINGOWE v1.0 / ANNEX 3 — BRANDING GUIDELINES v1.0

PL:

1. Nazwa MOTOEXPERT — zawsze wielkimi literami, bez modyfikacji.
2. Kolory znaku: #CC0000 / #000000 / #FFFFFF.
3. Logo bez zmian proporcji, kolorów i elementów; użycie wyłącznie w okresie umowy i w związku ze zleceniami sieci.
4. Wzór oznaczenia Partnera: „Partner sieci MOTOEXPERT”.
5. Zakaz rejestrowania domen, profili społecznościowych, firm i znaków zawierających MOTOEXPERT.
6. Zakaz płatnej reklamy z użyciem znaku bez odrębnej zgody Stowarzyszenia.

EN:

1. The MOTOEXPERT name — always in capital letters, unmodified.
2. Mark colours: #CC0000 / #000000 / #FFFFFF.
3. Logo without changes to proportions, colours or elements; use only during the term and in connection with network assignments.
4. Partner designation template: "MOTOEXPERT".
5. No registration of domains, social profiles, etc.
6. No paid advertising using the mark without the consent of the Association.

Masz szkodę auta? 📸 Wyślij zdjęcie — sprawdzimy natychmiast czy możemy pomóc

Załącznik 2 — Checklist dokumentacji / standard raportu: w opracowaniu. Zostanie doręczony Partnerowi przed pierwszym zleceniem i nie stanowi części tekstu objętego powyższą sumą kontrolną.

METRYKA DOKUMENTU

Wersja	1.0
Data	2026-08-30
SHA-256 tekstu wiążącego (PL)	859e67073616e083c32106837989a4378f44bf5e2f87c760c3b8e8da2758e73a

Jak sprawdzić sumę kontrolną. Suma SHA-256 jest liczona z tekstu Umowy w postaci źródłowej (kodowanie UTF-8, końce wierszy LF, bez znaków białych na początku i końcu). Ta sama suma zapisywana jest przy każdej akceptacji online razem ze znacznikiem czasu i adresem IP i stanowi dowód, jaki dokładnie tekst został zaakceptowany.

Stowarzyszenie Międzynarodowych Rzeczoznawców Techniki Samochodowej MOTOEXPERT

ul. Urzędnicza 7a lok. 17, 25-729 Kielce, Polska · KRS 0000457628 · info@motoexpert.org

Masz szkodę auta? 📷 Wyślij
zdjęcia — sprawdzimy natychmiast
czy możemy pomóc